



Avec *Esprit93*,
la Seine-Saint-Denis
est dans la course !

Transat AG2R 2006
Concarneau > Saint-Barthélemy
Départ dimanche 9 avril 2006



SOMMAIRE

Porter les valeurs de la Seine-Saint-Denis

PAGE 1

Marine Chombart de Lauwe au départ
de la Transat Ag2r

PAGE 2

Marine, des cailloux de Bréhat à l'Atlantique

PAGE 3

Biographie expresse de l'équipage

PAGE 4

Le Comex93 fait prendre le large
à la Seine-Saint-Denis

PAGE 5

Ils soutiennent *Esprit93*

PAGE 6

Esprit93 93Spirit

Porter les valeurs de la Seine-Saint-Denis

Nous sommes la Seine-Saint-Denis, populaire, vivante, dynamique, insolente, entreprenante, solidaire, fraternelle...



Ce sont les premiers mots de l'Appel des 93 et ceux que l'on retrouvera sur la voile d'**Esprit93**.

L'Appel des 93, lancé en avril 2005 par Hervé Bramy, Président du Conseil général, réunit 93 personnalités vivant ou travaillant en Seine-Saint-Denis, engagées à mieux faire connaître la diversité et la richesse du département.

Des hommes et des femmes du monde de la culture, du sport, de l'économie, de l'entreprise, du secteur associatif, jeunes ou moins jeunes, connus ou non, d'opinions et d'horizons très divers ; ils sont attachés à la Seine-Saint-Denis et veulent contribuer à valoriser ce qui émerge, ce qui se construit au quotidien dans le département.

Aujourd'hui plus de **2000 personnes** ont signé cet Appel.

En janvier dernier, L'Appel des 93 tenait sa première assemblée générale au Théâtre de La Commune à Aubervilliers, qui a rassemblé 120 personnes. Un débat riche a permis l'expression des signataires à travers des témoignages personnels, des questions relatives à l'image du 93...

C'est à cette occasion qu'il a été décidé que le bateau **Esprit93** porterait les couleurs de l'Appel des 93. Les deux initiatives ayant en commun la volonté de promouvoir les valeurs de la Seine-Saint-Denis, l'Appel des 93 n'a pas résisté à l'appel du large !

Esprit93 aura deux parrains signataires de l'Appel des 93, dont Anne Jonquet, avocate des droits des femmes. Ils seront tous les deux présents le jour du départ de la course, tout comme Hervé Bramy qui tient à venir souhaiter bon vent à **Esprit93** !

Suivre **Esprit93** depuis la Seine-Saint-Denis

>>> Au PC course :

Durant les 3 semaines de la transat, un PC course sera installé à Bobigny * où l'on pourra suivre la course, la progression d'**Esprit93** et prendre des nouvelles des skippers via des liaisons téléphoniques régulières. * Via le Monde - 2 bis, rue Pablo-Picasso

>>> Sur le blog de Marine, la course vue de l'intérieur ! <http://marine93.over-blog.com/>

>>> Sur le site du Conseil général : <http://www.seine-saint-denis.fr/>

La Seine-Saint-Denis et la voile

La Seine-Saint-Denis n'est pas à proprement parler un département maritime. Pourtant tous les ans, des collégiens de Seine-Saint-Denis connaissent leur première expérience de navigation, et ce depuis 15 ans ! En effet, le Conseil général conventionne l'association **PromoVoile 93** qui regroupe les clubs de voile du département.

PromoVoile 93 organise le **Trophée des Bahuts**, un rallye de deux jours sur des bateaux de 10 à 12 mètres. Pas moins de 14 établissements scolaires, soit 168 jeunes participeront cette année à la quatorzième édition. Après plusieurs séances d'initiation à la voile sur le site de Vaires-sur-Marne, tous se rendront au Crouesty dans le Morbihan où ils seront accompagnés par des skippers professionnels. Les jeunes participants se rendront au PC course d'**Esprit93** où ils pourront dialoguer avec Marine et Julien lors de la course.

Marine compte bien rendre visite à chacun des jeunes équipages lors du **Trophée des Bahuts**.

Cette manifestation s'inscrit dans le dispositif départemental « les démarches éducatives » qui invite les professeurs à mener des projets avec leurs élèves à travers des parcours proposés par le Conseil général et les associations partenaires.

PromoVoile 93 soutient également des compétiteurs du département : Michel Mirabel, qui partira en octobre prochain pour la Route du Rhum, et Françoise Dettling et Frédérique Pfeiffer, championnes du monde en titre en Hobie Cat 16, en 2000 et 2002.

Marine Chombart de Lauwe au départ de la Transat Ag2r

Dixième de la Transat 6.50 à Salvador de Bahia, Marine Chombart de Lauwe se lance un nouveau grand défi : le Figaro et la Transat Ag2R en double qui part de Concarneau le 9 avril. Destination : Antilles, Saint-Barthélemy. Un rêve transatlantique qu'elle accomplira avec un autre régatier émérite, Julien Branger, et sous les couleurs d'*Esprit93*, un collectif d'entreprises de Seine-Saint-Denis.

Au départ de la Transat Ag2r à Concarneau le 9 avril, le département de la Seine-Saint-Denis aura un joli visage : celui de Marine Chombart de Lauwe, qui vient d'épater son monde en prenant la 10^e place de la Transat 6.50, pour sa première traversée de l'Atlantique en solitaire. La jeune navigatrice de 25 ans va courir sous les couleurs d'une Seine Saint-Denis « *entrepreneante, solidaire et ambitieuse* », comme le proclame le grand spi de son monocoque.

Côté sportif, ne pas se fier à son visage d'ange. Derrière le regard azur, une vraie compétitrice est prête à en découdre avec la crème du circuit Figaro. Prête aussi à partager son rêve transocéanique avec des dizaines d'enfants des écoles, via un projet pédagogique à l'image de celui qu'elle avait monté pour « *la Mini* ».

Un PC pour suivre le bateau sera installé au comité d'expansion économique du 93, un blog (marine93.over-blog.com) complètera le dispositif de communication d'*Esprit93*, le collectif d'entreprises donnant son nom au bateau. Marine sera encore suivie par le site Internet du team Défimer de La Rochelle.

« *J'ai vraiment hâte d'être au départ. Pour l'anecdote, quand j'étais monitrice de voile à Bréhat, la Transat Ag2r j'en rêvais déjà !* » raconte la jeune femme. Le passage du rêve à la réalité a pris forme en rentrant de la Transat 6.50. Le Comité d'expansion économique de la Seine-Saint-Denis, alors en proie à la mauvaise image donnée par les événements des banlieues, a rassemblé des entreprises autour du projet. Le Président du Conseil général Hervé Bramy et Jean-Paul Huchon, Président de la Région Île-de-France se sont associés à l'aventure.

Julien Branger, régatier émérite, sera aux côtés de Marine pour l'aventure. « *Et tout se passe vraiment très bien, nous sommes complémentaires* », assure Marine qui a intégré avec son coéquipier le prestigieux centre d'entraînement de Port-la-Forêt, la fabrique de champions du Finistère. « *Lors des premiers stages d'entraînement, nous étions forcément un peu à la traîne et puis très vite, nous avons compris des choses sur le bateau et maintenant cela va beaucoup mieux* », explique la navigatrice qui s'est fixé un objectif élevé : « *à la 6.50, je voulais finir dans les dix premiers et j'ai fini dixième... alors on va faire pareil, viser le top ten, même si on sait bien que c'est très ambitieux pour une première course en Figaro* ». Ambitieux, ça l'est effectivement au regard de la concurrence des 30 autres équipages, où l'on retrouve des vainqueurs de Transats, du Vendée Globe, de la Solitaire du Figaro, entre autres. Des noms aussi prestigieux que ceux de Vincent Riou, Jérémie Beyou, Roland Jourdain, Armel le Cléac'h...

Nouveau bateau, nouvelle course, objectifs ambitieux... l'ex étudiante en philo et journaliste de Voile Mag' ne veut pas pour autant brûler les étapes. Après la Transat Ag2R, elle retournera à son cher mini 6.50 pour naviguer encore et encore au large, courir notamment le Mini Fatsnet et Les Sables-Les Açores. On en n'est pas là.

Pour l'instant, ce qui se dessine ce sont 3700 milles nautiques d'aventure et de compétition hauturière à destination de l'enchanteresse île de Saint-Barthélemy. Un défi océanique pour celle que ses parents ont mis dans un Optimist à 5 ans, « *pour voir* » et qui ont vu ! « *Moi, j'aime naviguer, être au large, en mer. Avec Julien on se prépare très sérieusement, mais surtout sans oublier ce concept de plaisir. Naviguer c'est mon métier maintenant, mais c'est aussi mon bonheur.* »

Il reste un petit mois à Marine et Julien pour optimiser leur préparation, affiner les enchaînements de manœuvres, la stratégie météo, la répartition des rôles à bord... trouver ces réglages microscopiques qui permettront de tirer le meilleur parti de la toute nouvelle garde-robe du Figaro concoctée par X voiles. Plus qu'un mois avant la grande aventure. L'océan à traverser, encore. Parce que de toutes façons on n'a pas inventé grand'chose de mieux pour être heureux. Et heureuse !

« **Ne pas oublier le plaisir !** »

Marine, des cailloux de Bréhat à l'Atlantique

Philosophie et journalisme mènent à tout, c'est bien connu. Et même à la course au large pour Marine Chombart de Lauwe. La jeune femme se lance dans la Transat Ag2r après avoir glané une place de 10^e dans sa première course transocéanique, la Transat 6.50 Charente-Maritime / Bahia, cet automne.

« A l'âge de 5 ans, mes parents m'ont mis dans un Optimist, pour voir. Ils ont vu : je ne voulais plus descendre ». L'épisode a 20 ans, mais il est fondateur. Marine sera marin. « Mon père naviguait beaucoup. Nous passions nos vacances à Bréhat et très vite, la seule chose qui m'a vraiment passionnée c'est l'école de voile. Être sur l'eau. Naviguer. » Dans les cailloux de la belle Bretagne Nord, Marine trace déjà son cap : dériveurs, catamarans, planche à voile... tout ce qui flotte et avance avec le vent la motive.

« Assez vite, à 14 ans, je suis devenue aide moniteur, puis monitrice moi-même. C'est là que j'ai commencé à rêver de grandes courses. Entre autres parce qu'à l'école de voile, il y avait la copine de Yann Eliès, un ténor du circuit Figaro, qui me parlait beaucoup de la Transat Ag2r. C'est vraiment la première course dont j'ai rêvé, bien avant la Mini Transat ! »

Parce qu'il faut bien étudier, la jeune Marine fait ses classes : hypokhâgne, khâgne, puis la Fac de philo. Une tête bien faite, donc, mais qui se tourne invariablement vers l'océan. Chaque week-end, à toutes les vacances scolaires, Marine navigue, avec son architecte de père, seule, en double, en équipage... Un projet d'étudiants pour la course de l'Edhec la met sur les rails de la régate. S'enchaînent les entraînements d'hiver à La Trinité sur Mer, à Lorient, partout, « où on pouvait, dès qu'on pouvait ».

10^e de la Transat 6.50

Vient ensuite le temps de gagner sa vie, dans le bateau de préférence. Après un stage, sa licence de philo en poche, Marine intègre la rédaction de Voile Mag' où elle rédige des essais de bateaux. Et donc navigue et navigue encore. La découverte du mini, ces coques de noix de 6,50 mètres capables de flirter avec les 20 noeuds sera une révélation. « Quand j'ai vu ces bateaux, comme des dériveurs mais qu'on pouvait habiter, quand j'ai vu qu'on pouvait traverser l'atlantique avec, je me suis dit c'est pour moi ! »

C'est pour elle, effectivement. Sur son Pogo 2, un bateau de série, elle se lance à fond dans le circuit 6.50 qui aboutit par la Transat Charente-Maritime / Bahia. Ce projet de deux ans aboutit par sa traversée de l'automne dernier et cette 10^e place glanée au Brésil, à Salvador de Bahia, alors que, seule au milieu de l'Atlantique, elle fait ses dix derniers jours de course batteries en panne, sans aucune énergie sur son bateau. Une aventure qu'elle sait faire partager aux enfants de Seine-Saint-Denis, qui la suivent via un projet pédagogique, alors que Marine court sous les couleurs d'une entreprise du « 93 », DCF. Cela s'avèrera déterminant puisque c'est un collectif d'entreprises de ce même département, fédérées par le Comex93 (comité d'expansion économique de la Seine-Saint-Denis), qui la parraine pour sa nouvelle aventure, en Figaro cette fois. Elle va donc courir cette fameuse Transat Ag2r qui la faisait tant rêver quand elle était petite.

L'objectif ? « Prendre du plaisir, le partager et finir si possible dans les dix premiers ». La petite parisienne à l'Optimist de Bréhat a bien grandi. Le 9 avril elle sera sur la même ligne de départ que des marins de légende, héros du Vendée Globe, de la Solitaire du Figaro, de transats en pagaille. Avec son coéquipier Julien Branger, « un fin régatier, aux connaissances très complémentaires des miennes », elle mettra le cap de son **Esprit93** sur les Antilles, sur Saint-Barthélemy. Pour trois à quatre semaines de grande aventure océanique, bien loin des cailloux de Bréhat pour lesquels elle aura sûrement une pensée en touchant terre à Gustavia. Là-bas, de l'autre côté de la mer, sur le sublime caillou planté dans le turquoise caraïbe.

Biographie expresse de l'équipage



**Marine
Chombart
de Lauwe**



**Julien
Branger**

>>> 2005

- > 10^e sur la Transat 6.50 Charente-Maritime / Bahia
- > 10^e sur la Transgascogne en série
- > 7^e sur la Mini-Fastnet
- > 6^e sur le Mini Pavois
- > 21^e sur la Pornichet Select 6.50

>>> 2004

- > 9^e sur l'Open Demi Clé
- > 11^e sur la Mini Med

>>> 2003

- > Route du Jasmin
- > 7^e de l'Open Demi Clé
- > Spi Ouest-France

>>> 2002

- > Route du Jasmin
- > Vainqueur du Trophée féminin en First Class 8

État Civil

- >>> Nom : CHOMBART
- >>> Prénom : Marine
- >>> Date de naissance : 24/02/81
- >>> Lieu de résidence : Locmiquélic
- >>> Situation : Célibataire sans enfant
 - 1^{ère} participation à l'AG2R

>>> 2002

- > 4^e Spi Ouest France
- > 5^e à l'étape Tour de France Cherbourg – Paimpol
- > Circuit Mumm 30

>>> 2001

- > 19^e Challenge Mini en prototype

>>> 2000

- > 3^e sur la Régate des Experts Comptables (skipper professionnel)
- > 10^e en Championnat de France Figaro

>>> 1997 à 1999

- > Participation à différentes régates et courses de l'Edhec

>>> 1992 à 1995

- > Différentes courses hauturières en habitable

État Civil

- >>> Nom : BRANGER
- >>> Prénom : Julien
- >>> Date de naissance : 30/07/74
- >>> Lieu de résidence : La Rochelle
- >>> Situation : 1 enfant
 - 1^{ère} participation à l'AG2R

Bio expresse

Marin depuis son adolescence, julien Branger a suivi des études de Marine Marchande et a obtenu son Brevet de patron Plaisance Voile. Il devient ensuite skipper professionnel. Après une expérience en cabinet d'expertise maritime il a ré-enfilé son ciré pour faire l'AG2R

Le Comex93 fait prendre le large à la Seine-Saint-Denis

Le comité d'expansion économique de la Seine-Saint-Denis rassemble des acteurs économiques, institutionnels, publics et privés du département. Le comex 93 a pour mission de promouvoir le territoire départemental auprès des entreprises françaises et internationales et de les accompagner dans leur implantation et leur développement en Seine-Saint-Denis.

Ses actions d'accompagnement, de promotion et de valorisation sont très larges. Un accueil personnalisé permet aux entreprises de trouver la solution la mieux adaptée à leur implantation et de les informer sur les opportunités d'affaires en lien avec les projets de territoire.

Des publications sous la forme d'un magazine de promotion des atouts économiques, sociaux et environnementaux de la Seine-Saint-Denis, intitulé « Bienvenue, la Seine-Saint-Denis », bilingue Français / Anglais, d'une lettre d'information électronique, Comex'Infos 93, de plaquette sur les filières économiques favorisent l'information et les contacts entre les différents acteurs.

Contacts

- **Francis DUBRAC**, Président
➤ comex93@comex93.org
- **Jérôme CORDELLIER**, Directeur
➤ jc@comex93.org jc@comex93.org
- **Véronique GARDETTE**, Responsable de la communication
➤ vg@comex93.org vg@comex93.org

>>> COMEX93

2 bis, rue Pablo-Picasso
93000 BOBIGNY
➤ **Tél.** : + 33 (0) 1 49 98 10 00
➤ **Fax.** : + 33 (0) 1 49 98 03 35
➤ **Site** : www.comex93.org



➤ Marine Chombart de Lauwe au MIPIM 2006 sur le stand de la Seine-Saint-Denis

© comex93



Esprit93 93Spirit

Ils soutiennent *Esprit93*

Le COMEX 93, à l'initiative de cette opération et l'association *Esprit93* tiennent à remercier les partenaires qui soutiennent l'aventure d'*Esprit93*.

>>> Institutionnels

Conseil Régional Île-de-France,
Conseil Général de la Seine-Saint-Denis 93,
Communauté d'Agglomération Plaine Commune,
Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris
Seine-Saint-Denis,
Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Seine-Saint-Denis,
Medef Seine-Saint-Denis,
Promovoile93.

>>> Partenaires Officiels

CNIM
DTZ Jean Thouard
Européquipement
GTM Batiment
Nexity Fereal
Plaine Commune Promotion
Société Générale
Spie Batignolles immobilier
Urbaine de Travaux
VE Airport

>>> Grands partenaires

Comex93,
Etablissements Dubrac TP,
ICADE EMGP,
Sodedat93.

>>> Parrains

ABC Formes -Formule 1- L'outil Cartonnier
BIOCITECH
DCF
EDF
GA
GEFEC
Gemofis
Générale Continentale investissements
Groupe Chatelard
Guilbert Propreté
Newstone
SIDEC
SILIC
Socomie
Vinci immobilier

>>> Fournisseurs Officiels

Acte-là !
Grima vision,
Neubauer,
Metropole,
Public Imprim,
RATP.

>>> Fournisseurs Officiel de télécommunications

France TELECOM

>>> CONTACTS

Relations presse et communication projet voile :

- > Défimer communication
- > Loïc BAUDUIN / Maud ROUSSEL
- Média • Sponsoring • Événementiel
- Plateau Nautique
- 2, rue Albert Einstein
- 17000 La Rochelle
- > Tél : + 33 (0) 5 46 34 03 62
- > Fax : + 33 (0) 5 46 45 06 64
- > E-Mail : office@defimer.com
- > Site : www.defimer.com

Relations presse et communication Esprit 93 :

- > Comex 93
- > Véronique GARDETTE
- Responsable communication
- 2 bis, rue Pablo Picasso
- 93000 Bobigny
- > Tél : + 33 (0) 1 49 98 10 00
- > Fax : + 33 (0) 1 49 98 03 35
- > E-Mail : vg@comex93.org
- > Site : www.comex93.org

- > Conseil général de la Seine-Saint-Denis
- > Martine MOËLLIC
- Relations médias
- 124, rue Carnot
- 93000 Bobigny
- > Tél : + 33 (0) 1 43 93 94 30
- > E-Mail : mmoellic@cg93.fr
- > Site : www.seine-saint-denis.fr

